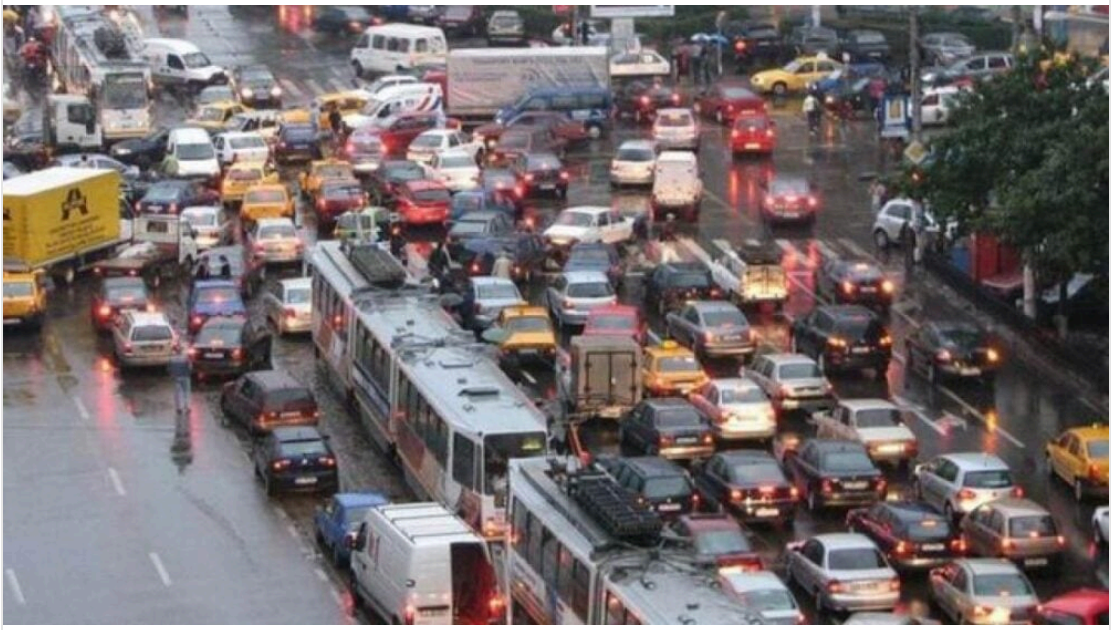
Știrile 60m.RO

# Haos pe patru roți în Sectorul 6 – Ciucu a blocat Bucureștiul între panseluțe, bannere și șantiere fără capăt

Cimpoi Adrian • 06/11/2025 0 1.507 3 minute de citit



**Sub promisiunea „modernizării inteligente”, Ciprian Ciucu a transformat Sectorul 6 într-un labirint de semafoare prost coordonate, străzi rupte și contracte controversate cu firme de casă.**

Traficul din Sectorul 6 a devenit sinonim cu blocajul. De la ora 7 dimineața până după ora 20:00, bulevardele Iuliu Maniu, Uverturii, Virtuții, Valea Cascadelor și Drumul Taberei sunt un șir nesfârșit de claxoane, nervi și motorină irosită.

Administrația condusă de Ciprian Ciucu (PNL) pare depășită de situație sau, mai grav, dezinteresată. În loc să

implementeze o strategie reală de mobilitate urbană, Primăria Sectorului 6 a direcționat milioane de lei în contracte inutile, pentru „reconfigurări estetice”, „studii de fezabilitate” și lucrări care, în realitate, au blocat circulația luni la rând.

**Lucrări peste lucrări, fără logică urbană**

Conform datelor din SEAP, în ultimii trei ani, Primăria Sectorului 6 a semnat peste 50 de contracte pentru amenajări stradale și trotuare, însumând aproximativ 120 de milioane de lei. Din acestea, cel puțin 30% sunt contracte suplimentare sau renegociate, semn că planificarea inițială a fost făcută superficial.

Strada Valea Cascadelor – lucrare începută în 2022, blocată de trei ori, fără semnalizare clară. Cost total: 16,8 milioane lei.
Bd. Uverturii – reabilitare promisă cu „trafic fluidizat”, finalizată cu trotuare lărgite și bandă auto tăiată. Cost: 12,5 milioane lei.
Șoseaua Virtuții – proiect anunțat în 2021 pentru „trafic inteligent”, blocat din lipsă de autorizație și din cauza unei dispute între primărie și CNAIR.

Pe hârtie, toate aceste lucrări „au crescut calitatea vieții”. În realitate, au redus capacitatea de circulație și au generat ambuteiaje cronice.

**Semafoare care creează haos, nu ordine**

Una dintre promisiunile lui Ciucu a fost introducerea unui „sistem inteligent de management al traficului” – un proiect pilot care ar fi trebuit să sincronizeze semafoarele și să fluidizeze arterele principale.

Proiectul a costat peste 3 milioane de lei și a fost realizat printr-un contract atribuit direct firmei Urban Systems SRL, controlată de un fost colaborator al administrației PNL.

Rezultatul? Timpi de așteptare mai mari, semafoare care se blochează simultan la intersecții consecutive și intersecții unde semafoarele pentru pietoni și autoturisme se suprapun.

Locuitorii spun că sistemul „inteligent” funcționează mai degrabă ca o capcană de nervi și combustibil ars.

În timp ce infrastructura rutieră se degradează, Primăria Sectorului 6 a cheltuit aproximativ 7 milioane lei pe „campanii de imagine”, bannere, panouri și evenimente de PR, conform execuțiilor bugetare publice.

În paralel, s-au tăiat fondurile pentru întreținerea drumurilor secundare, multe dintre ele pline de gropi și fără marcaje rutiere de peste doi ani.

Un raport intern al Serviciului de Gospodărire Urbană arată că peste 60% din arterele secundare din Sectorul 6 necesită reparații urgente, dar fondurile au fost redirecționate către „acțiuni de promovare a proiectelor edilitare”.

**Firmele preferate și „rețeta” contractelor prelungite**

Mai multe dintre lucrările de infrastructură din Sectorul 6 au fost atribuite repetitiv acelorași firme: Terra Construct SRL, Rom Design Project SRL, Total Construct 2000 SRL, Urban Systems SRL

Aceste companii figurează în ultimele trei execuții bugetare ale Primăriei Sectorului 6, adesea prin contracte suplimentare și lucrări „neprevăzute”.

Potrivit surselor, unele dintre aceste firme au sponsorizat evenimente locale sau campanii de imagine ale administrației Ciucu, într-un cerc închis de interese financiare și politice.

**Sectorul 6, prizonierul propriei administrații**

În timp ce primarul Ciucu își construiește imaginea de „liberal reformist”, realitatea din teren este sumbră: șantiere abandonate; semafoare incoerente; străzi sufocate; spații verzi distruse pentru parcări improvizate; o calitate a aerului în cădere liberă.

Cetățenii plătesc, în fiecare zi, cu timpul, nervii și banii lor, pentru o administrație care a ales decorul în locul funcționalității.

**Ciprian Ciucu, primarul blocajului permanent**

După patru ani de mandat, Ciprian Ciucu a reușit performanța de a transforma Sectorul 6 într-un muzeu al lucrărilor neterminate.

În loc de soluții de mobilitate, a livrat un amestec de PR politic, panseluțe și proiecte în lanț care paralizează orașul. Promisiunile de „trafic inteligent” și „infrastructură europeană” s-au transformat într-un trafic infernal și o administrație surdă la realitate.

În Sectorul 6, progresul are mereu semaforul roșu. Iar Ciprian Ciucu e primarul care apasă, zi de zi, butonul de blocaj.

**#București** **#Ciucu** **#sectorul 6**

**Comentează!**